



## DADOS DO PROJETO

Número projeto PRPPG: 9377/2019

# UFES

<b>TÍTULO:</b> CÁTEDRA DE VAGÕES - VAGÃO INSTRUMENTADO			
<b>Sigla</b> CV-VAGINST	<b>Grande Área do Projeto</b> ENGENHARIAS	<b>Nome da Área</b> ENGENHARIA MECÂNICA	
<b>Programa</b> SEM VINCULAÇÃO À PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO			
<b>Linha de Pesquisa no Programa de PG</b> SEM VINCULAÇÃO COM PROGRAMAS DE PÓS-GRADUAÇÃO			
<b>Situação</b> EM ANDAMENTO	<b>Data de início</b> 01/08/2019	<b>Natureza do Projeto</b> OUTRA	<b>Tipo</b> TÉCNICO
<b>Página Web:</b>		<b>E-mail para contato com o professor:</b> guilherme.f.santos@ufes.br	
<b>Número de alunos Graduação</b> 0	<b>Número de alunos Mestrado</b> 0	<b>Número de alunos Especiais</b> 0	<b>Número de alunos Doutorado</b> 0
<b>Prazo de vigência (meses)</b> 100			

## Detalhamento do Projeto

### Resumo

Este projeto de pesquisa se propõe a desenvolver estratégias que contribuam para o aprofundamento na avaliação dos parâmetros medidos pelo vagão instrumentado através do desenvolvimento de modelos específicos e procedimentos de medição adequados, que permitam o aumento da segurança do transporte ferroviário de carga na EFVM - VALE. Os tópicos principais que serão abordados serão: (a) Estudo de uma metodologia de instrumentação do truque para levantamento indireto de parâmetros tais como a relação L/V, afim de eliminar a necessidade do uso de rodeiro instrumentado; (b) Determinação dos limites dos parâmetros de via que afetam a segurança operacional ou a vida de componentes ferroviários.

### Objetivos

- (a) Estudo de uma metodologia de instrumentação do truque para levantamento indireto de parâmetros tais como a relação L/V, afim de eliminar a necessidade do uso de rodeiro instrumentado;
- (b) Determinação dos limites dos parâmetros de via que afetam a segurança operacional ou a vida de componentes ferroviários

### Resultados Esperados

- (a) Uma nova metodologia de instrumentação do truque para levantamento indireto de parâmetros tais como a relação L/V, afim de eliminar a necessidade do uso de rodeiro instrumentado;
- (b) A definição clara de como os parâmetros de via podem afetar a segurança operacional e a vida de componentes ferroviários.
- (c) A formação de competência nacional no estudo de assuntos ligados aos problemas da operação ferroviária, através do desenvolvimento de uma parceria empresa-universidade para a concepção e execução de um projeto de P&D.
- (d) A formação de estudantes de pós-graduação (pós-doutorando, doutorandos e mestrandos) e a transferência do conhecimento entre a VALE e a UFES para a especialização do pessoal técnico de ambas as instituições

**Palavras chave:** Rodeiro instrumentado; Dinâmica de Veículos Ferroviários; Relação L/V

<b>Pessoal Participante(UFES): *exceto alunos da graduação</b>	<b>Função</b>
Guilherme Fabiano Mendonca dos Santos	Coordenador
Cherlio Scandian	Vice-Coodenador

<b>Pessoal Participante(UFES): *exceto alunos da graduação</b>	<b>Função</b>
Fábio Alves Antonioli	Aluno Mestrado

<b>Órgãos Financiadores</b>	<b>Valor do financiamento</b>
VALE	0

<b>Instituições Participantes</b>	<b>SIGLA</b>
Colaboradora	UNICAMP